



LEGFŐBB ÜGYÉSZ

T.KvFK. 6903/2020.

Dr. Vadai Ágnes úrnőnek
országgyűlési képviselő

B u d a p e s t

Tisztelt Képviselő Úrnő!

A 2020. augusztus 25. napján K/12201. számon bejelentett „*Sértett törvényt Budapest Főváros Kormányhivatala azzal, hogy szankció kiszabása nélkül engedte egymást követő években, hogy a „Hyperjet” nevű személyszállító kishajó a Balatonra vonatkozó üzemeltetési engedély nélkül működjön a Balatonon?*” című írásbeli választ igénylő kérdésére az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ának (9) bekezdése alapján a következőket hozom szíves tudomására:

Jelen kérdését megelőzően Képviselő Úrnő a Balatonon üzemelő Hyperjet vízi jármű üzemeltetése tárgyában 2020. május 29-én K/10776. számon „*Történt-e szándékos mulasztás a hivatalok részéről a Hyperjet nevű vízi jármű üzemeltetésével kapcsolatban?*” címmel intézett írásbeli választ igénylő kérdést hozzám.

A tartalma szerint ügyészi fellépésre irányuló kérelmet a Fővárosi Főügyészség megvizsgálta és megállapította, hogy a Hyperjet kishajóként került lajstromozásra. A vízi közlekedés egyes belvízi utakon környezetvédelmi okokból való korlátozásáról és a korlátozás alá eső területeken kiadható üzemeltetési engedélyről szóló 30/2003. (III. 18.) Korm. rendelet 10. §-ának (1) bekezdése alapján a 12 főnél több utas szállítására alkalmas személyhajó azonban nagyhajónak tekintendő, így a kishajók Balatonon történő működéséhez kiadható üzemeltetési engedélyezési szabályok nem vonatkoznak a Hyperjetre. A főügyészség TK.2603/2020/6. számon Képviselő Úrnőt arról tájékoztatta, hogy az ügyészi törvényességi ellenőrzés a hatályos jogszabályokkal ellentétes állapotot az ügyben nem tárt fel, ezért a törvényi feltételek hiányában ügyészi fellépésre nincs jogszabályi lehetőség.

A főügyészség tájékoztatása kitért arra is, hogy Budapest Főváros Kormányhivatala, mint hajózási hatóság a jogalkalmazási és technológiai tapasztalatokra figyelemmel már kezdeményezte a Korm. rendelet átfogó felülvizsgálatát az Innovációs és Technológiai Minisztériumnál.

Figyelemmel arra, hogy az üzemeltetési engedély hiánya – a hivatkozott szabályozás alapján – jogsértést nem jelent, ezért a hajózási hatósági jogkör országos illetékességét gyakorló Budapest Főváros Kormányhivatalának eljárása sem tekinthető jogszabálysértőnek.

Kérem Képviselő Úrnőt, hogy válaszomat elfogadni szíveskedjék.

Budapest, 2020. szeptember 08.

Tisztelettel:



(Dr. Polt Péter)